

1. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

1.A CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ

Navrhovaná stavba se nachází v intravilánu města Mimoň, v ulici Letná v katastrálním území 695 254 Mimoň při místní komunikaci ve směru ZŠ – gymnázium.

Staveniště bude umístěno při místní komunikaci v ulici Letná mezi objekty čp.229 a čp. 246 v Mimoně – vpravo od vozovky komunikace ve směru k objektu gymnázia. Na pozemku ppč. 1530/1 jsou vyčleněny plochy pro zhotovení nezpevněné krajnice.

Přilehlá místní obslužná komunikace - typ C -v dotčeném úseku v Mimoně je směrově nerozdělená, dvoupruhová, obousměrná komunikace s neomezeným přístupem motorových vozidel. Kryt vozovky v tomto úseku je asfaltobetonový. Šířka asfaltového krytu komunikace v upravovaném úseku se pohybuje v rozmezí 4,80 – 5,00 m dle situace.

Vozovka komunikace je ohraničena kamennými krajnicí 200 x 130 mm bez nadvýšení-obruba osazeny v úrovni vozovky. Chodníky podél vozovky nejsou oboustranně provedeny. Odvodnění komunikace je řešeno příčným a podélným spádováním do uličních vpustí, situovaných při levé hraně vozovky komunikace -ve směru ZŠ – gymnázium vzhledem k jednostrannému sklonu vozovky této místní komunikace.

V dotčeném úseku komunikace není osazeno SDZ a provedeno VDZ.

V dotčeném úseku komunikace a plochy pro výstavbu se okolní pozemky vyznačují pozemky se souvislou zástavbou - domy s bydlením rezidentního charakteru.

Vzrostlá vegetace do profilu zhotovení nové krajnice zasahuje - bude odstraněno 10 ks vzrostlé zeleně – stromů(bříza 7 ks, modřín 1 ks, smrk 2 ks).

Odvodnění stávající vozovky komunikace je řešeno příčným a podélným spádováním do uličních vpustí, situovaných při levé hraně vozovky komunikace -ve směru ZŠ – gymnázium vzhledem k jednostrannému sklonu vozovky této místní komunikace.

Vzhledem k charakteru stavby a typu konstrukce krajnice bude docházet k vsaku povrchových vod v místě krajnice – propustná konstrukce a dále část povrchových vod je řešen odtokem do přilehlých nezpevněných ploch ,kde bude docházet k vsaku těchto vod a také do uličních vpustí umístěných na vozovce komunikace se zaústěním do stávajícího kanalizačního systému.

Komunikace je situována na výše uvedeném bytovém sídlišti v ulici Letná a dopravně spojuje objekty občanské vybavenosti – základní školu a gymnázium.

Stávající uspořádání této komunikace s obousměrným provozem je problematické z hlediska vyhýbání vozidel a bezpečnosti jednotlivých účastníků silničního provozu pohledu

1.B OBVOD STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště je znázorněn v grafické příloze projektové dokumentace – příloha C.2 Situace stavby. Výběr a rozsah staveniště je určen polohou stavby. Staveniště (pozemek na jehož ploše budou probíhat stavební práce) bude realizováno na parcele uvedených v dokumentaci -příloha B.2.

1.C ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Umístění staveniště bude upřesněno před započítím stavebních prací investorem, dodavatelem a vlastníkem pozemku.

V prostoru určeném pro potřeby zařízení staveniště bude situována šatna, hygienické WC, kancelář a skladovací plocha.

Případný únik škodlivin s obsahem ropných látek(např. úkapy motorových vozidel) v prostoru zařízení staveniště je řešen zásobou absorpčního materiálu – VAPEX - uskladněného ve volně přístupných mobilních boxech umístěných v místě plochy zařízení stavby.

Při případném úniku ropných látek bude bezprostředně použito absorpčního materiálu a následně

budou kontaminované zeminy odvezeny mimo lokalitu stavby na skládku určenou pro skladování kontaminovaných zemín, aby nedošlo k jejich úniku do přilehlých vodotečí.

1.D NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ STAVBY

Uvažovaný postup provádění stavebních prací pro výstavbu rozšíření krajnice je návrhem projektanta bez znalostí možností a kapacit provádění konkrétního vybraného dodavatele stavby.

- provedení přípravných prací - osazení provizorního dopravního značení
- kácení stromů a odhumusování nezpevněných ploch v úseku v hranicích úprav
- provedení zemních prací pro rozšíření krajnice
- provedení konstrukčních vrstev krajnice včetně krytu krajnice
- provedení ohumusování a zatravnění nezpevněných ploch
- dokončovací práce – demontáž provizorního dopravního značení , uvedení do provozu

1.E SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY

Do dotčeného úseku výstavby rozšíření krajnice vozovky komunikace zasahuje územně schválená stavba -výstavba optické sítě společnosti Metronet s.r.o. - stav k prosinci 2014 . Dle vyjádření společnosti požaduje před realizací výstavby krajnice koordinaci s vybraným zhotovitelem stavby z důvodu uložení případných chrániček.

1.F NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA ZDROJE

Napojení zařízení staveniště na zdroje (voda, elektrická energie) bude případně řešen dodavatelem dle potřeb stavby. Napojení na zdroje bude projednáno dodavatelem, investorem a správcem příslušné IS.

1.G NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Při realizaci stavebních prací budou v souvislosti s navrženými stavebními úpravami provedeny výkopové práce.

V souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech jsou odpady zaříděny dle Katalogu odpadů, vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. do následujících kódů:

Skupina 17 00 00 – Stavební a demoliční odpady.

1. kód druhu odpadu 17 02 01 – dřevo – kat. O – bude přesunuto na schválenou skládku
2. kód druhu odpadu 17 03 01 – asfaltové směsi s dehtem - kat.N - bude přesunuto na schválenou skládku.
3. kód druhu odpadu 17 05 04 – zemina a kamení - kat.O - bude přesunuto na schválenou skládku.
4. kód druhu odpadu 17 09 04 - směsný stavební a demoliční odpad – kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku.

Při kolaudaci stavby dodavatel doloží doklady o likvidaci a uložení výše uvedených materiálů.

Množství stavebního a demoličního odpadu (spojeného v souvislosti s prováděním prací v rámci výstavby krajnice) je upřesněno v položkovém výkazu výměr jednotlivých stavebních objektů.

1.H PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ

Přístup na stavební pozemek v hranicích úprav bude umožněn po stávající místní komunikaci v

ulici Letná v dané lokalitě. Přístup a pohyb stavebních strojů v prostoru staveniště bude řešen vybraným dodavatelem stavby.

1.I ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ

Zařízení staveniště bude dočasně oploceno proti případnému odcizení uložených materiálů pro potřeby stavby a z důvodu bezpečnosti třetích osob.

1.J ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY

Při realizaci stavby nebudou nutná žádná zvláštní bezpečnostní opatření.

1.K NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

Návrh řešení dopravy vychází z postupu provádění stavebních prací - viz. odst. 1.D

Návrh řešení dopravy je součástí této přílohy (viz. odst. 1.M - grafická část ZOV).

Při provádění stavebních prací pro rozšíření krajnice vozovky bude osazeno provizorní dopravní značení dle schématu B/5.1 v modifikované podobě - s doplněním SDZ B20a – 30 „Nejvyšší dovolená rychlost – 30 km/h“ pod SDZ A15 oboustranně .

Provizorní dopravní značení po dobu stavby si (s ohledem na vypracovanou přílohu PD - viz. D Zásady organizace výstavby) projedná vybraný dodavatel s příslušným DI PČR dle postupu provádění stavby a aktuální dopravní situace.

Vzhledem k umístění a charakteru stavby nejsou objízdné trasy navrženy.

1.L PODMÍNKY PROVÁDĚNÍ STAVBY

Dodavatelé stavebních prací musí při stavbě respektovat všechny platné předpisy o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a prací v ochranných pásmech inž. sítí. Pracovní místo bude označeno v souladu s TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Projektová dokumentace je zpracována v souladu s platnými ČSN a odpovídá ustanovením o obecných technických požadavcích na výstavbu.

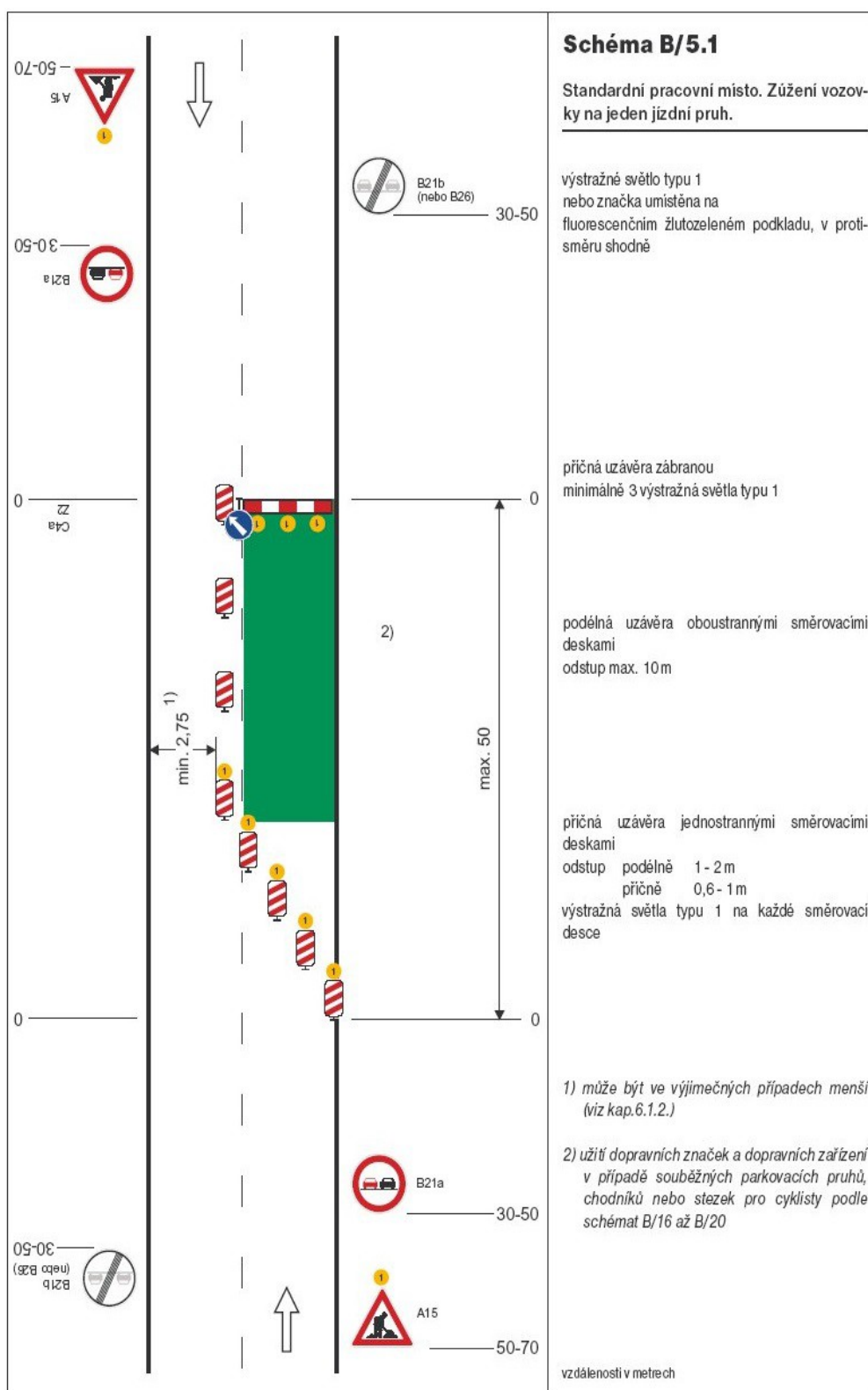
Projekt předpokládá a umožňuje svým řešením dodržet ustanovení vyhlášky ČÚBP a ČBÚ , o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích; o technických požadavcích na výrobky; dále Zákoník práce a Stavební zákon.

Jakékoliv změny v projektové dokumentaci, případně odlišná řešení navrhovaná dodavatelem stavby budou konzultována s projektantem.

Stavba musí být prováděna odborně proškolenými pracovníky za dodržování bezpečnosti práce.

Vedením stavby může být pověřena jen osoba s příslušnou autorizací.

1.M SCHEMA OSAZENÍ PŘECHODNÉHO DZ – OZNAČENÍ PRACOVNÍCH MÍST



Modifikované schéma B/5.1

